



SCAM

Société de Construction et d'Assemblages Métalliques

Z.A de Kerbusson
22600 SAINT BARNABE
Tél. : 02 96 28 20 30
@ : bechaine@scamsas.fr

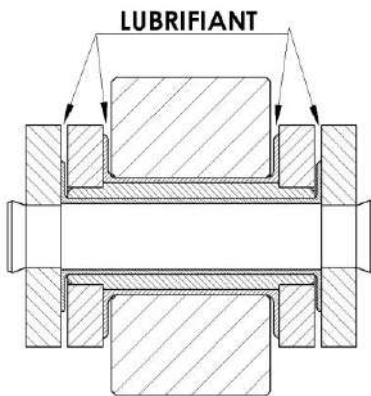
LUBRIFICATION D'UNE CHAÎNE DE MANUTENTION

POURQUOI LUBRIFIER ?

Une chaîne de manutention est un organe mécanique en mouvement. De ce fait, **une lubrification est absolument nécessaire à son bon fonctionnement**. Cela permet notamment de :

- Réduire les coefficients de frottement
- Augmenter de la durée de vie de de la chaîne
- Prévenir de la corrosion
- Réduire les bruits de fonctionnement
- Faire des économies d'énergie

COMMENT LUBRIFIER ?



D'une manière générale, **le lubrifiant doit être appliqué après l'engrènement sur la roue motrice** (endroit où la tension dans la chaîne est la plus faible) et de préférence durant le fonctionnement de l'installation.

Une chaîne peut être lubrifiée par pulvérisation, goutte à goutte, au pinceau ou encore par barbotage. Néanmoins, nous vous recommandons de distribuer le lubrifiant à l'aide d'appareils automatiques. **Le lubrifiant devra être injecté entre l'axe et la douille et entre la douille et le galet.**

QUEL LUBRIFIANT CHOISIR ?

La durée de vie d'une chaîne est directement liée à son entretien et notamment à sa lubrification. Le lubrifiant doit être adapté au secteur d'utilisation (agro-alimentaire, industrie chimique, industrie du bois, cimenterie etc.) et aux conditions de fonctionnement (humides, poussiéreuses, corrosives, abrasives, etc.). Dans la majorité des cas, on utilise une huile minérale de haute qualité avec une viscosité adéquate. Cependant, les applications sont si nombreuses que nous vous conseillons vivement de contacter un fournisseur d'huile (Igol, Fuchs, Klüber, Lubrilog, etc.) qui saura vous préconiser le lubrifiant approprié à votre activité.



- Une huile de synthèse peut s'avérer nécessaire si la chaîne travaille à haute température.
- Sauf recommandation de notre part, la graisse est absolument prohibée.

Si la lubrification de la chaîne est impossible (risque de projection, de pollution, d'incendie, etc.), nous pouvons vous fournir une chaîne dite « autolub » (sans lubrification).